

**MOTUL EVO**



# Brukermanual

ATF-Service - MotulEvo flushingmaskin



**MOTUL EVO**

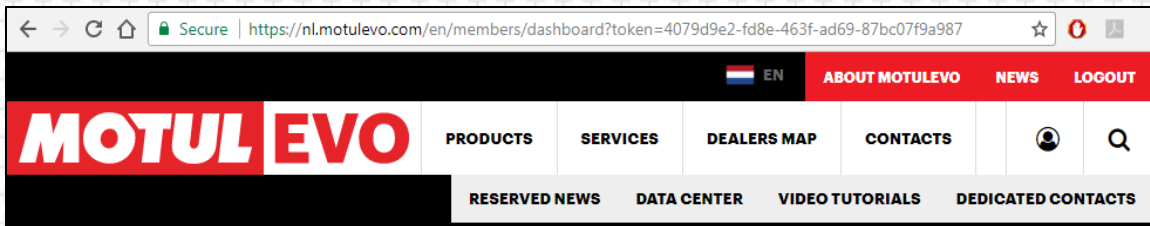




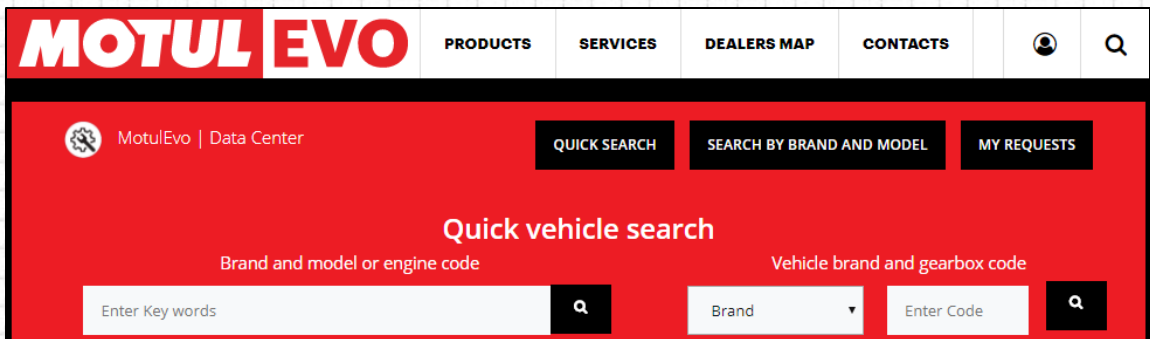
# Hvordan flushe automatiske girkasser med MotulEvo ATM-0915

## Forberedelser:

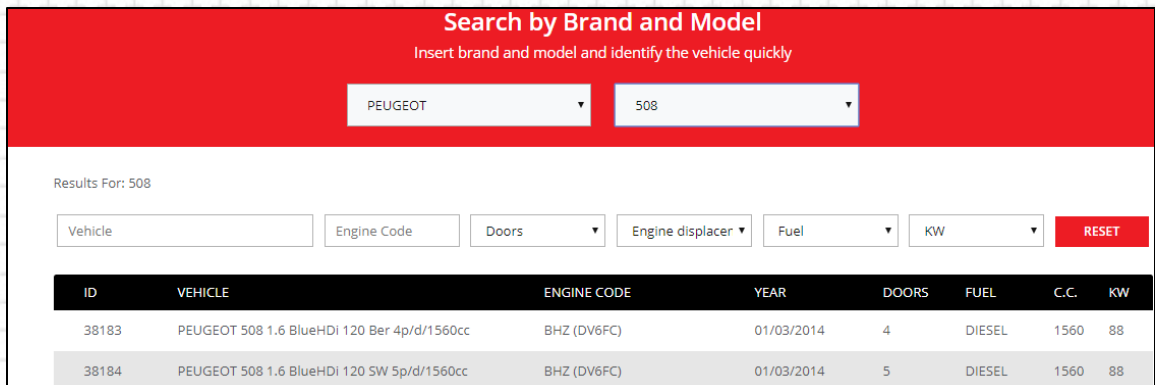
1. Samle så mye data som mulig for bil og girkasse
  - Merke og type
  - Kode/produktnummer/leverandør for girkasse
  - Hk/KW
  - Motorvolum ccm
  - Antall gir (4-/5-/6-/7-/8).
  - Drivstofftype
  - Årsmodell
  - Motorkode
2. Gå til MotulEvo web-siden [www.motulevo.com](http://www.motulevo.com) og logg inn. (velg språk ved å klikke på flagget).



3. Klikk på "Data Center" og klikk deretter på "Search by Brand and Model"



4. Velg riktig modell. Fyll så mange av parameterne som mulig.



**MOTUL EVO**

5. Ved å trykke «Download» kan du laste ned og skrive ut den informasjonen du mener er nødvendig. Hvis du kun trenger å se/lese informasjonen på skjermen, velger du «View»

MERCEDES-BENZ S...  
313 CDI 3,5t (906.633) Ve...

Year from - to 2011 - N.D.

Fuel

Engine Code 651955

Doors 5

Gearbox

710.510

TREE SEARCH

+ Gearbox - Transmission

- AUTOMATIC TRANSMISSION
  - COMPONENTS LOCATION
  - IDENTIFICATION PLATE
  - TECHNICAL DATA
    - LUBRICANT/CAPACITY
      - OIL
    - HYDRAULIC CIRCUIT COOLING JOINTS
    - MAINTENANCE INFORMATION

6. Kjør en testtur med bilen og fyll ut så mye som mulig av MotulEvo serviceskjemaet.
7. Ta en prøve av den gamle oljen som er på girkassen, før du starter flushingen. Benytt en av beholderne (A prøve) i MotulEvo sample kit, og oppbevar denne i 6 mnd. (Ved en eventuell kundeklage sendes denne sammen med B prøve til Motul for en fullstendig analyse).
8. Sørg for å ha riktig Motul ATF produkt, og adaptere/koblinger i nærheten.
9. Om det er utbyttbart filter i girkassen, så skal dette byttes under flushe-prosessen. NB! Hvis filteret ikke kan byttes, bruk "Exchange" programmet i maskinen (uten rensmiddel).
10. Forsikre deg om at oljtemperaturen i girkassen er på arbeidstemperatur (+- 35°C) når du starter arbeidet (flushingen).

**MOTUL EVO**



## Start prosessen

1. Sett strømbryteren på siden av maskinen til 'ON'
2. Du kan nå velge hvilken form for service du ønsker gjøre.
  1. Add detergent (Tilsett renevæske. Skal kun brukes på biler hvor filterbytte er mulig og lavere km. stand enn 200.000 km.
  2. Exchange (*Bytting av olje og flushing av girkassen*).
3. Velger du alternativ 1? **Fortsett til punkt 5.**
4. Velger du alternativ 2? **Utfør punkt 6,7 og 8 og fortsett til punkt 16**



5. Fyll "Automatic Transmission Clean" på maskinen. Dette gjøres via åpningen på toppen av maskinen. (H-side sett forfra). Minimums mengde er 300 ml. (1 flaske).

6. Gå til "**system settings**" og velg hvilken type Motul ATF du skal bruke (select transmission fluid) . Hvis produktet ikke er i listen, velg "**other**". Fyll maskinen med foreskrevet Motul ATF. Minimum fyllevolum: oppgitt mengde for ATF-kretsen (girkasse med oljekjøler), + minimum 1/3 av foreskrevet mengde.



Ny ATF olje som er igjen på maskinen, kan enkelt pumpes tilbake på kanner eller fat etter at flushingen er ferdig.



**MOTUL EVO**



7. Følg instruksjonene (utskrift) for hvordan du korrekt monterer adaptere og kobler MotulEvo maskinen til kjøretøyet.



8. Start motoren og la den gå på tomgang. Sjekk at det ikke er lekkasjer.



9. Tast inn ønsket mengde rensmiddel (Add detergent), minimum **0,3 ltr.** og trykk Enter. (bruk **“light”** knappen for komma). Maskinen påfyller rensmiddel. Velg «print» og trykk Enter. Trykk «Enter» en gang til for å starte rensprosessen som tar ca. 10 min. Skift mellom alle gir flere ganger under denne tiden. Maskinen varsler med lyd når prosessen er ferdig.



10. La motoren gå på tomgang med girvelgeren i P (park). Gå til **“Adjust fluid level»** på displayet, og velg deretter **“draining”**. Tast inn ca. 1/3 del av totalvolumet for oljekretsen, og trykk **“Enter”**.



**MOTUL EVO**



11. Stop motoren når valgt volum er nådd, eller når det kommer luftbobler i kontrollglasset til høyre. Dette indikerer at det meste av oljen i bunnpannen er drenert.
12. Fjern oljereservoaret/bunnpannen forsiktig. Det vil som regel være litt olje igjen. Tøm den gjenværende oljen i rennen på toppen av maskinen, slik at dette renner ned i beholderen for den brukte oljen. Ved å gjøre dette får du mengden av drenert/brukt olje mest nøyaktig. Noter totalt avtappet volum og før dette inn i serviceskjemaet.



13. Trykk **“filling”** på displayet, og skyll med 1 til 1 ½ liter olje avhengig av girkasens størrelse og trykk Enter. Hold en tom beholder under girkassen for å samle opp oljen når du skyller igjennom. Stop skyllingen når det kommer ren ATF ut av girkassen.
14. Monter nytt oljefilter, og monter oljereservoaret/bunnpannen. Bytt også O-ring og pakningen på bunnpannen.



15. Fyll oljekretsen med ny ATF olje. Gå til **“adjust fluid level»** på displayet og velg **“Filling”**. Fyll tilbake halvpart av avtappet mengde i punkt 10, 11 og 12 (volum old oil) trykk deretter **Enter”**. Velg «print» og trykk Enter.  
Start motoren et kort øyeblikk.  
Påfyll den resterende mengde fra punkt 10, 11 og 12 trykk deretter **Enter”**. Velg «print» og trykk Enter.

**MOTUL EVO**



16. Velg **“Exchange”**. Ved valg **1**, Tast inn halvparten av totalt oppgitt volum iflg. MotulEvo databasen. Ved valg **2**, Tast inn totalt oppgitt volum iflg. MotulEvo databasen. (Ved sterkt forurenset olje kan det være nødvendig å øke mengden). Start motoren og la girvelgeren stå i P (park), trykk deretter **“Enter”** på maskinen. Kontroller at temperaturen er på riktig nivå min. 35°C. Maskinen bytter nå ut gammel olje. Du kan følge med på displayet til venstre (new) at nivået synker, og at nivået for (used) stiger. Denne prosessen kan ta noe lengre tid enn den første. Overvåk kontrollglassene, til du ser at renheten er tilfredstillende. Velg «print» og trykk Enter.



17. Velg «adjust fluid level» og deretter «filling». Fyll på 0,5 liter olje, velg «Print» og trykk Enter.
18. Kontroller oljenivået iht. bilfabrikkens krav. Husk riktig oljetemperatur når du kontrollerer. Feil oljetemp. kan gi store utslag på oljenivået.



19. Hvis oljenivået ikke er riktig, endrer du dette ved hjelp av maskinen. Velg **filling** eller **empty/drain** for å justere til riktig nivå. Når oljenivået på girkassen er korrekt, koble fra maskin og adaptere, og monter bilens oljerør/slanger tilbake på sin opprinnelige plass.
20. Om det fortsatt er ny olje igjen i maskinen, kan du nå pumpe dette tilbake til den originale kannen eller fatet du benytter til oppbevaring/lager. Til slutt pumper du den brukte oljen over i en oppbevaringstank for spillolje, og maskinen er klar til neste flushing. Kontroller alltid at



kuleventilen på tappeslangen er stengt når du er ferdig! Dette reduserer muligheten for oljesøl neste gang du slår maskinen på.



21. Fullfør servicen/arbeidet med å foreta en ny testtur. Sjekk for lekkasjer og kontroller oljenivået på nytt etter kjøreturen.

Fyll inn de manglende dataene i MotulEvo serviceskjemaet, og jobben er utført.

Skriv inn den informasjonen du ønsker skal vises på kvitteringen. (Reg. nummer, navn på kunde o.l.). På kvitteringene finner du også de eksakte volumene for påfylt olje, slik at du kan gi en riktig fremstilling/fakturagrunnlag til kunden.

**Motul Deutschland GmbH**  
**Kölner Strasse 263**  
**51149 Cologne**  
**motulevo@motul.de**



**MOTUL EVO**